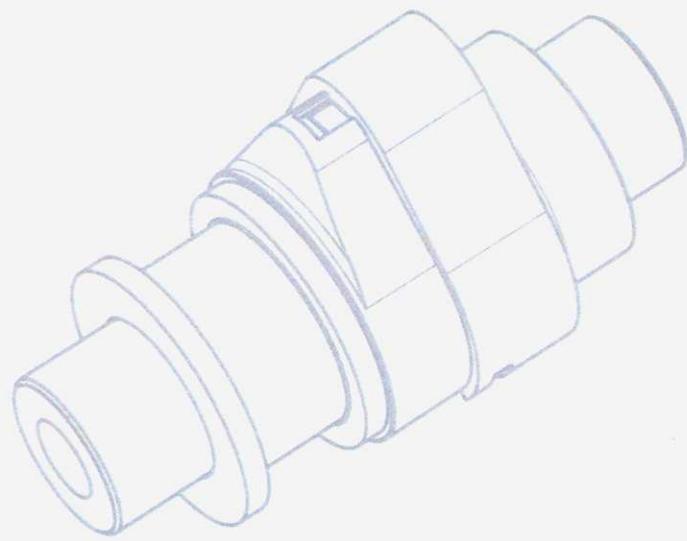


# Variable Ventilsteuerung VAST



Größere Zeitquerschnitte als alle anderen mechanischen VVS-Systeme

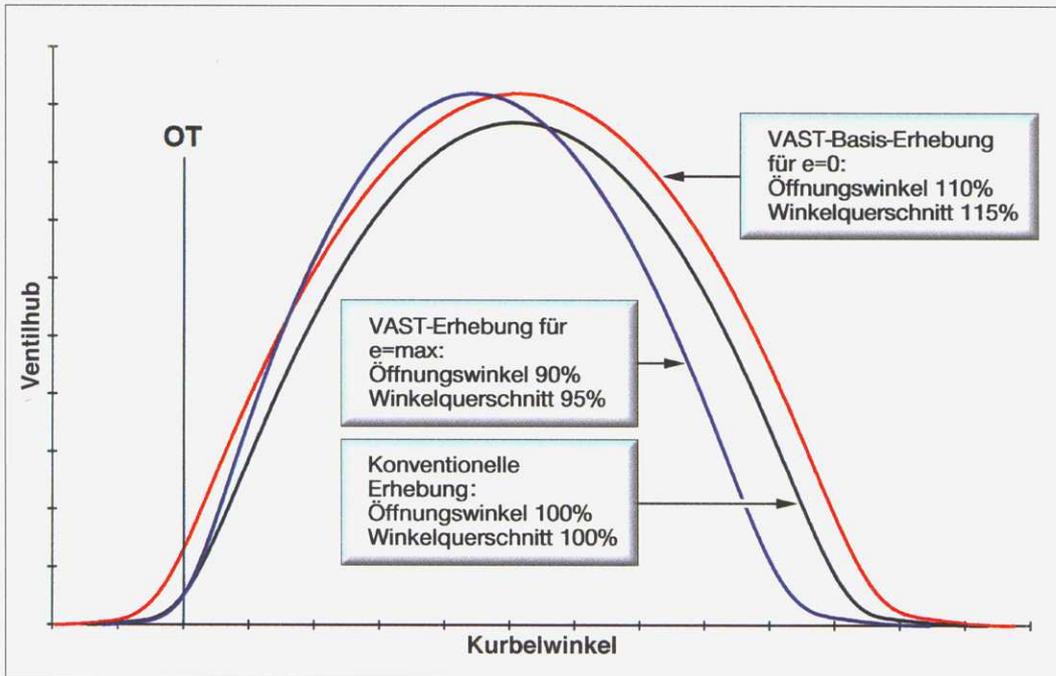


Bild 1:

■ VAST ist das einzige Vollastsystem, das für alle Drehzahlbereiche die größten Zeitquerschnitte ermöglicht. Die blau dargestellte Erhebungskurve würde bei einem konventionellen Ventiltrieb eine um 8 mm größeren Stößeldurchmesser erfordern.

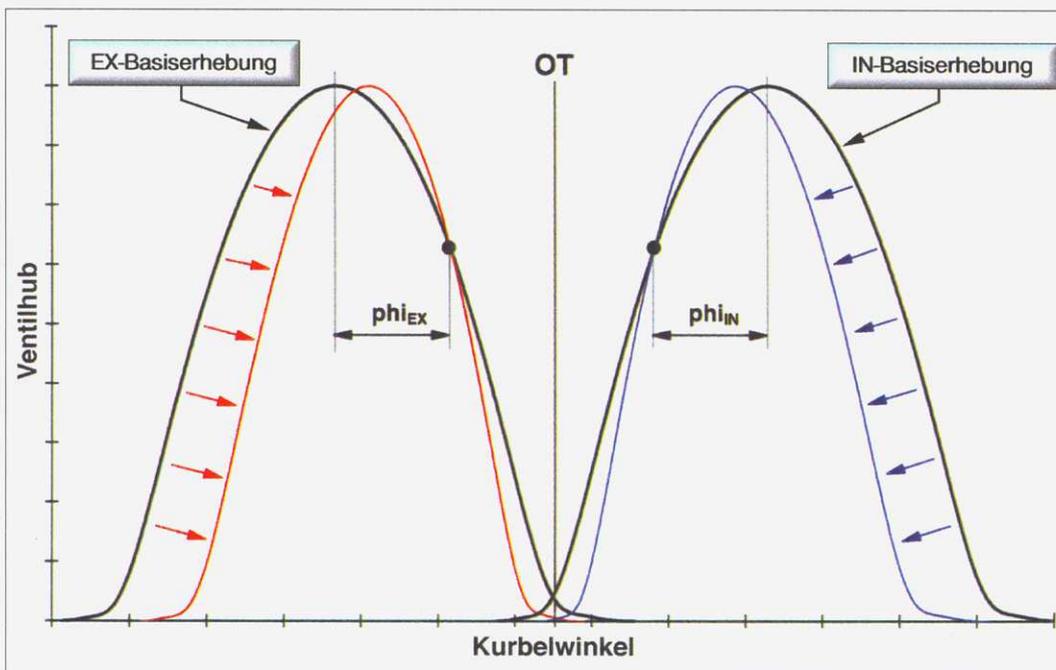


Bild 2:

■ Durch die variable Reduzierung der Ventilöffnungswinkel, sowie die gezielte Beeinflussung der Ventilüberschneidung bietet VAST besondere Vorteile für Serien-Otto-Motoren zur Verbrauchs- und Abgasreduzierung.

# Die wesentlichen Kennzeichen von VAST

■ Anwendbar bei allen bekannten Ventiltriebsausführungen, d.h. Schleppebel-, Kipphebel-, Desmodromik- oder Tassenstößel-Konstruktionen auch in Verbindung mit hydraulischem Ventilspielausgleich, da die Beeinflussung der Ventilerhebungskurve am Nocken selbst erfolgt.

■ kombinierbar mit Schaltstößel-, Schalthebel- oder Ventilabschaltssystemen.

■ effektiveres Ausnutzen der Ventildfederkennlinie möglich.

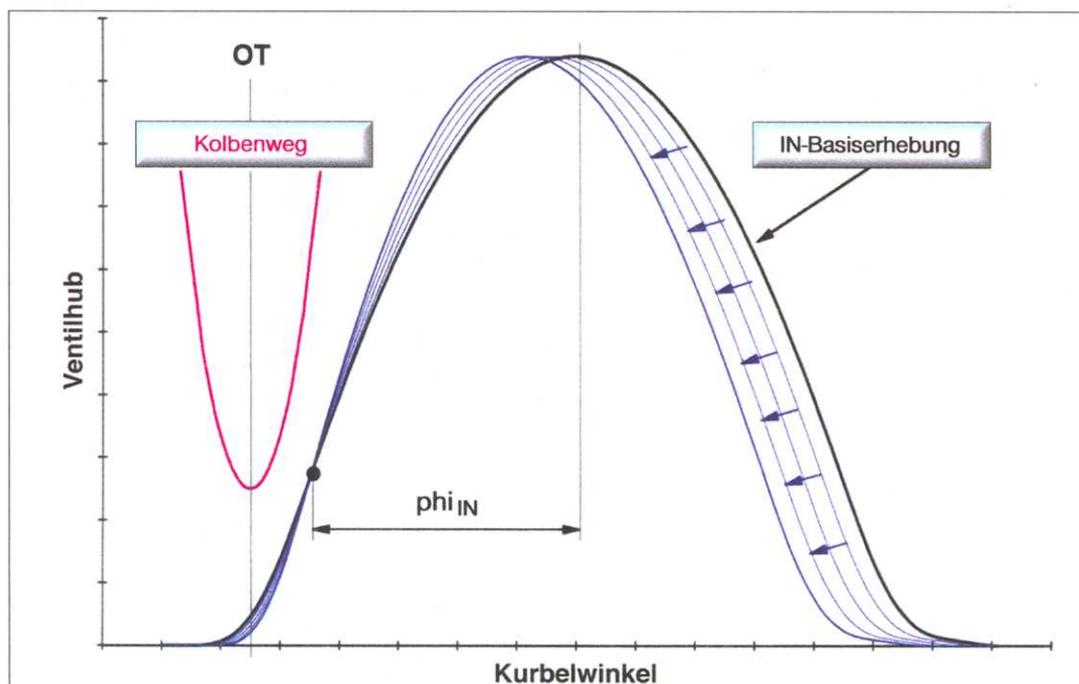
■ Keine Änderungen im Bereich Nocken-Abnehmer, hierdurch keine zusätzlichen Entwicklungs- und Erprobungsarbeiten erforderlich.

■ bietet besondere Vorteile bei OHC-Steuerungen zur kostengünstigen variablen Steuerung von Ein- und Auslaßventilen.

Bild 5:

■ bietet gute Voraussetzungen für Sport- oder Sondermotoren zur Leistungs- und Drehmomentsteigerung.

■ Da bei der Reduzierung der Ventilöffnungswinkel der kleinste Abstand zwischen Kolben und Ventil konstant gehalten werden kann, ist VAST auch für Dieselmotoren geeignet.



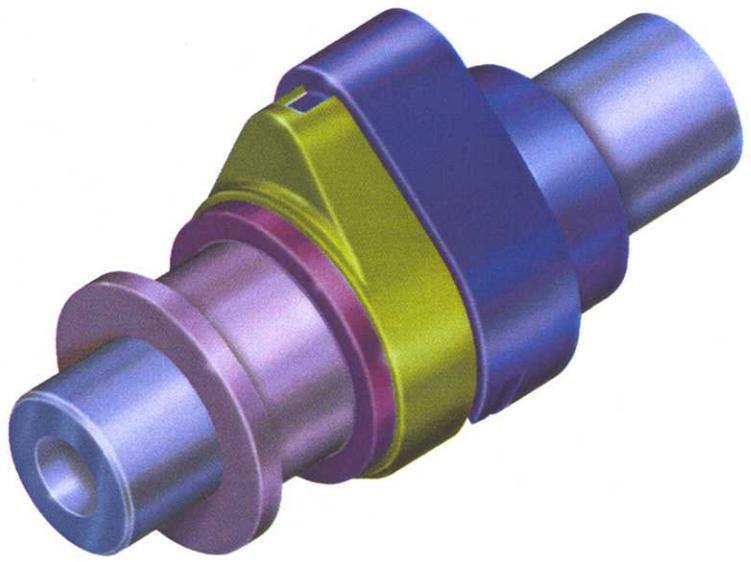


Bild 6:

■ Bei Mehrventil-technik kann mit Hilfe der VAST-Mechanik ein Einlaß-Drall erzeugt werden.

■ bietet die Möglichkeit der internen Restgassteuerung.

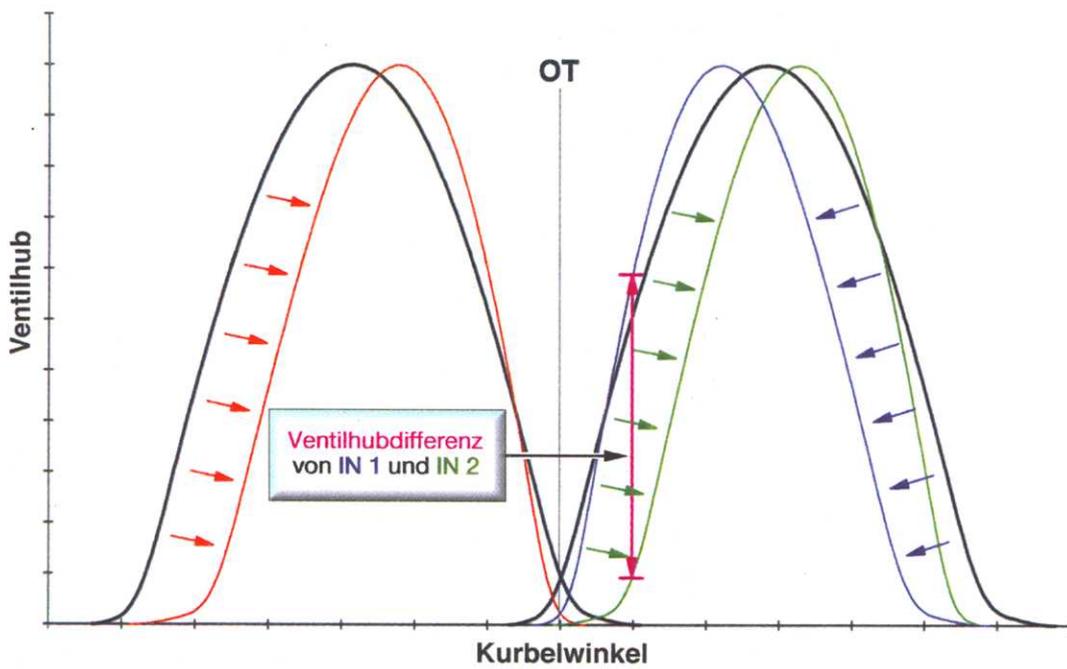
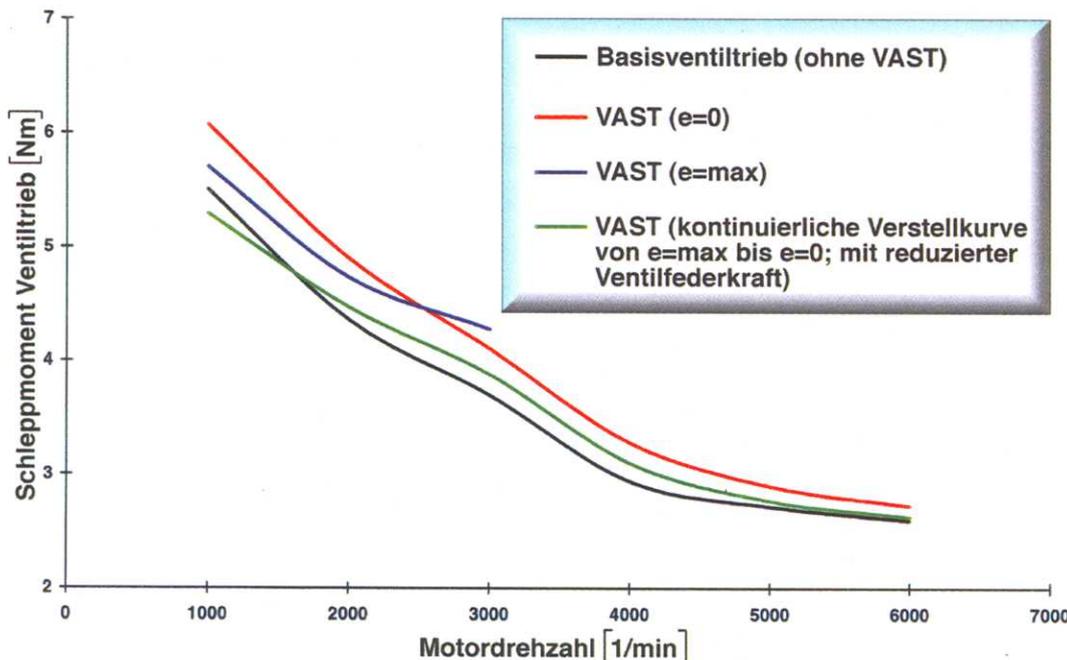


Bild 7:

■ Das Antriebsmoment des VAST-Systems unterscheidet sich von dem des Serienstand nur unwesentlich.





# VAST

**Schutzrechte:**

Es liegen für VAST  
29 nationale und  
internationale  
Patentanmeldungen  
vor, wovon 21 bereits  
erteilt wurden. Bislang  
wurden keine patent-  
rechtlichen Bindungen  
eingegangen oder  
Optionen vergeben.

**KORO Motorenentwicklung GmbH**

Heilbronner Straße 8

D-74172 Neckarsulm

Tel.: +49 7132 92228-0

Fax.: +49 7132 92228-5

Email: [neckarsulm@koro.de](mailto:neckarsulm@koro.de)

Internet: <http://www.koro.de>